



**EGGS GROUP**  
Engineering Solutions



Il concetto di mobilità sta subendo un rapido processo di trasformazione di senso, sotto la spinta, di tre fattori di crisi in costante crescita: la **congestione urbana**, l'**antropizzazione** e l'**inquinamento** che richiedono risposte **"out of the box"** ispirate ai principi dell'**economia circolare** e perciò indirizzate all'obiettivo di fornire **elevati standard di fruibilità**, elevata **efficienza** e **sostenibilità** economica, antropica e socioculturale.

Gli **impianti a fune**, siano essi aerei o terrestri, stanno dimostrando ogni giorno di più di essere allineati a questo ambizioso, ma necessario obiettivo, siano essi a supporto di attività sportive e del tempo libero (compensori sciistici/montani), o alla mobilità urbana, dando impulso ad un **trasporto condiviso** dentro la **sharing economy** che porta all'archiviazione del concetto di proprietà. Potrebbero rappresentare anche una soluzione per la mobilità di accesso alle città d'arte.

EGGS Engineering Solution, è una **RETE di società di ingegneria e di professionisti**, nata nel 2020 da un sodalizio di soggetti caratterizzati da competenze complementari, in grado di coprire, per presenza geografica e strutturazione, **l'intero territorio nazionale**.

EGGS si propone come prima realtà in Italia in grado, nell'ambito degli impianti a fune, di accompagnare il cliente **dall'idea iniziale**, al **proget-**

**to**, al **collaudo** delle opere e, successivamente, all'**esercizio dell'impianto** stesso.

Infatti, EGGs annovera, tra i servizi offerti, oltre alla **progettazione**, **direzione dei lavori**, **coordinamento per la sicurezza** e **assistenza al collaudo**, anche la **direzione di esercizio** ed i **controlli non distruttivi** su funi, elementi strutturali e parti meccaniche.

L'idea della RETE è nata dalla positiva esperienza di team maturata nel corso della fornitura dei servizi di ingegneria che hanno supportato la realizzazione di due cabinovie per i mondiali di sci Alpino di Cortina 2021; servizi forniti dagli associati in modalità complementare con esito tanto positivo da portare alla nascita di EGGs. È noto infatti che, **la comunione di competenze** unita alla **condivisione di un obiettivo** crea un **valore aggiunto** a tutto vantaggio del committente (**Sharing economy**).

Oltre a questa esperienza condivisa in team, singolarmente, gli associati, hanno fornito servizi per impianti ed infrastrutture in tutta la Italia, e questo sia con committenti privati che pubblici.

**rispettare i tempi contrattuali** di esecuzione, validazione, collaudo e consegna attraverso un efficace coordinamento di servizi, forniture e lavori

#### Direzione dell'esercizio

Singolarmente, i professionisti della RETE, svolgono il ruolo di **Direttori di Esercizio di oltre 150 impianti a fune**, (ascensori, sciovie, seggiovie, cabinovie, funivie, funicolari), distribuiti su **tutto il territorio nazionale**.

L'ing. **Marco Rinaldi** e l'ing. **Piergiacomo Giuppani**, in qualità di rappresentanti tecnici delle associazioni nazionali degli esercenti funiviari, partecipano, inoltre, ai **tavoli di lavoro** istituiti dal **Ministero delle Infrastrutture** e dei **Trasporti**, per la nuova scrittura e/o revisione dei testi normativi in ambito funiviario.

#### Controlli non distruttivi

I controlli non distruttivi (C.N.D.) sono il complesso di **esami, prove e rilievi** condotti impiegando metodi che non alterano il materiale e non richiedono la distruzione o l'asportazione di campioni dalla struttura in esame, finalizzati alla ricerca e identificazione di difetti della struttura stessa. Le metodologie di controllo possono essere classificate in due diversi modi: **volumetriche** e **superficiali**.

EGGS esegue controlli non distruttivi sia in fase di **pre-service** (fase di costruzione) e sia **durante le manutenzioni in esercizio** con l'unico scopo di individuare discontinuità nei componenti esaminati e di stabilirne l'accettabilità o meno in base alle normative di riferimento adottate.

I controlli non distruttivi effettuati sono:

- controllo con **particelle magnetiche** (MT);
- controllo ad **ultrasuoni** (UT);
- controllo con **liquidi penetranti** (PT);
- esami **magneto - induttivi** su funi metalliche adibite al trasporto di cose e/o persone.

#### Progettazione impianti a fune

La RETE è in grado di sviluppare **tutti i livelli di progettazione** affrontandone anche gli aspetti **architettonici, ambientali, paesaggistici** e **socio economici**, oltre che **tecnico - funiviari**, perché la "sostenibilità" è innanzitutto una risposta alla "complessità".

La RETE, inoltre, affianca il committente nel percorso autorizzativo con l'assistenza e/o la presenza presso gli enti competenti.

Nel dettaglio la RETE può fornire:

- Studi di **prefattibilità** e progetti di finanza;
- Progettazione **definitiva**;
- Progettazione **esecutiva**;
- **Coordinamento per la sicurezza** in fase di progettazione.

#### Direzione lavori e coordinamento per la sicurezza

EGGS è in grado di mettere a disposizione del Committente, un ufficio della DDLL composto da **professionisti altamente qualificati** e dotati di competenze ed esperienze tra loro complementari in grado di coprire la molteplicità delle risposte che richiede la complessità dei progetti degli impianti a fune garantendo, inoltre, la **costante presenza in cantiere** e presso gli enti interessati.

La RETE ha sviluppato una notevole esperienza nella gestione di cantieri complessi, **rispettando e facendo**



## Due cabinovie interconnesse per sistema di mobilità Alto Sangro



### Località

Castel di Sangro (AQ)

### Periodo

2016 / 2017

### Tipologia

Cabinovia a dieci posti ad ammortamento automatico dei veicoli

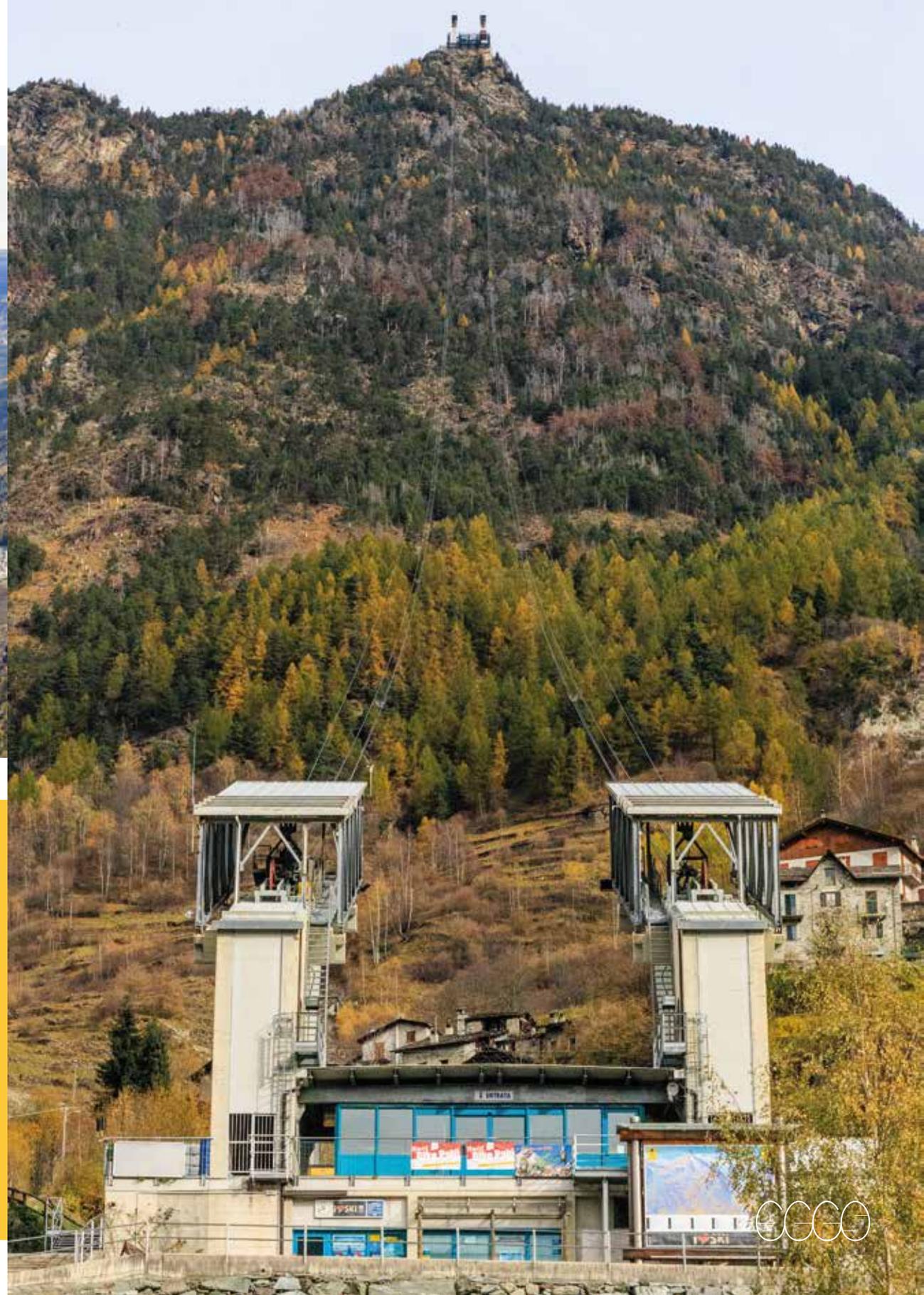
### Servizi

Progettazione preliminare, definitiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione dei lavori, CSE, direzione dell'esercizio

Meno di sei mesi per realizzare due cabinovie da 10 posti ad ammortamento automatico nel comprensorio sciistico dell'Alto Sangro, destinate a funzioni sciistiche, ma anche di integrazione del trasporto su gomma per il collegamento tra bacini sciistici.



## Funivia Snow Eagle "Chiesa Valmalenco - Alpe Palù"



### Località

Chiesa in Valmalenco (SO)

### Periodo

1998 / 1999

### Tipologia

Funivia bifune a va e vieni

### Servizi

Direzione dei lavori e direzione dell'esercizio, progettazione antincendio

La funivia consente di collegare direttamente il centro abitato di Chiesa in Valmalenco (980 m s.l.m.) con l'Alpe Palù (2080 m s.l.m.), lungo un tracciato ad unica campata con 4 funi portanti da 76 mm di diametro ancorate in entrambe le stazioni.

L'impianto è attivo sia nel corso della stagione invernale per consentire l'accesso diretto degli sciatori agli oltre 50 km di piste presenti in quota, che in estate, stagione in cui la zona si trasforma divenendo meta di escursionisti, mountain bikers ed appassionati di montagna di ogni genere.

All'epoca della realizzazione la funivia con le sue 2 cabine dalla capienza di 160 persone vantava il record di essere la più grande al mondo ed ancora d'oggi detiene il primato di più grande funivia con cabine monopiano.



**Località**

Cortina (BL)

**Periodo**

2019

**Tipologia**

Cabinovia a dieci posti ad ammortamento automatico dei veicoli

**Servizi**

Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, Direzione dei lavori

L'impianto è una moderna cabinovia dotata di 47 comodi veicoli da 10 posti capaci di trasportare ogni ora 1800 sciatori dal paese di Cortina al Col Druscié con una stazione intermedia a Colfiere che permette di sciare ripetutamente anche sull'ultimo tratto della pista Col Druscié.

L'impianto è stato realizzato in project financing da Tofana srl con Leitner ropeways, con il coinvolgimento di vari soggetti istituzionali come il Commissario di Governo, la Regione Veneto, la Provincia di Belluno e il Comune di Cortina.

Con il nuovo impianto è stata anche completamente ripensata e rinnovata la stazione di partenza, con una copertura inclinata con diverse pendenze che richiama il concetto di una freccia, e ampie vetrate che descrivono un progetto architettonico e impiantistico che vuole essere funzionale e organicamente inserito nel contesto in cui si trova.



**Località**

Livigno (SO)

**Periodo**

2016 / 2017

**Tipologia**

Cabinovie a dieci posti ad ammortamento automatico dei veicoli

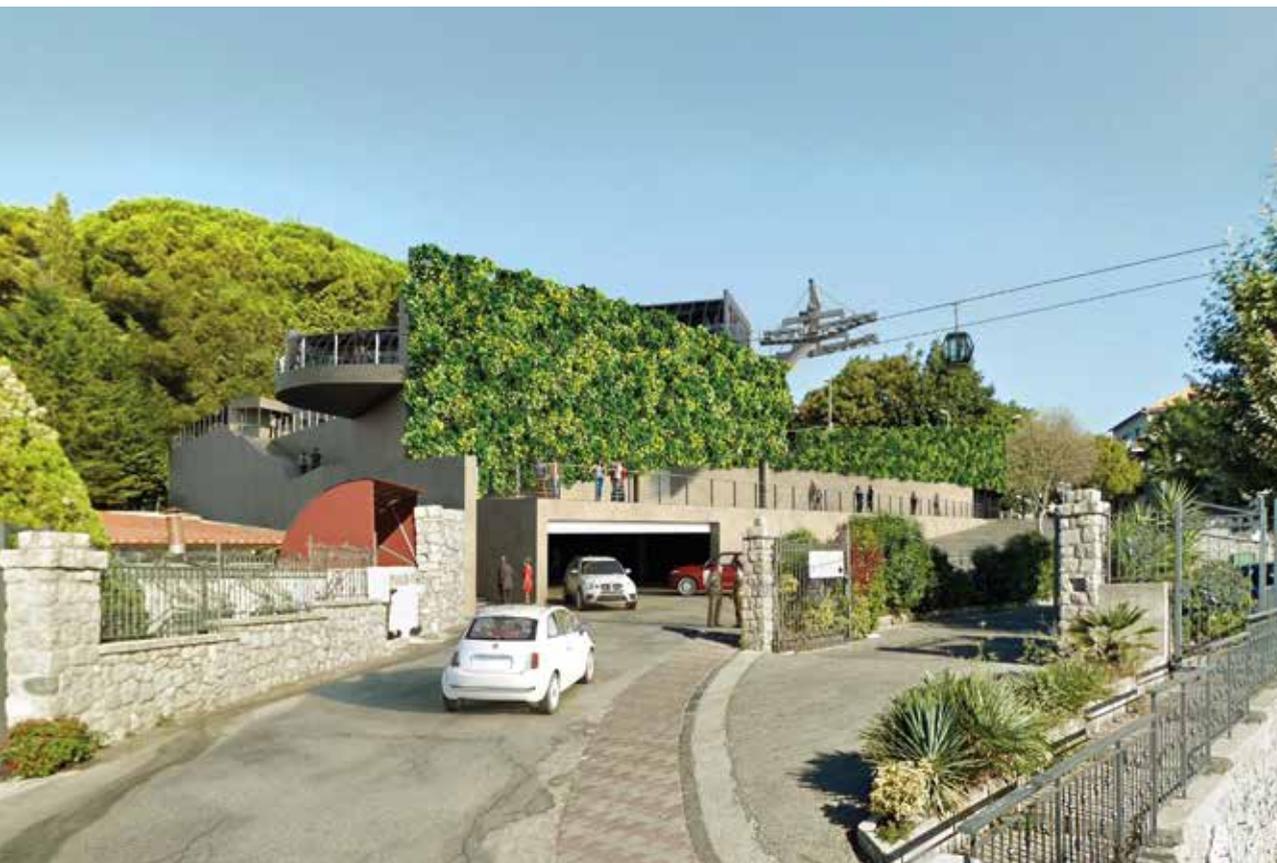
**Servizi**

Direzione dei lavori, Direzione dell'esercizio, progettazione esecutiva, progettazione antincendio

L'intervento ha visto la realizzazione di 2 nuove cabinovie ad ammortamento automatico, con veicoli dalla capienza di 10 posti, che consentono, partendo dal paese di Livigno (1877 m s.l.m.), di raggiungere in pochi minuti quota 2746 m s.l.m. alla velocità di 6 m/s.

I 2 impianti sono connessi alla stazione intermedia, a quota 2230 m s.l.m., dove le cabine passano dal primo al secondo tronco mediante un sistema di trasferimento automatico.





**Località**

Costiera Amalfitana

**Periodo**

2018 / 2019

**Tipologia**

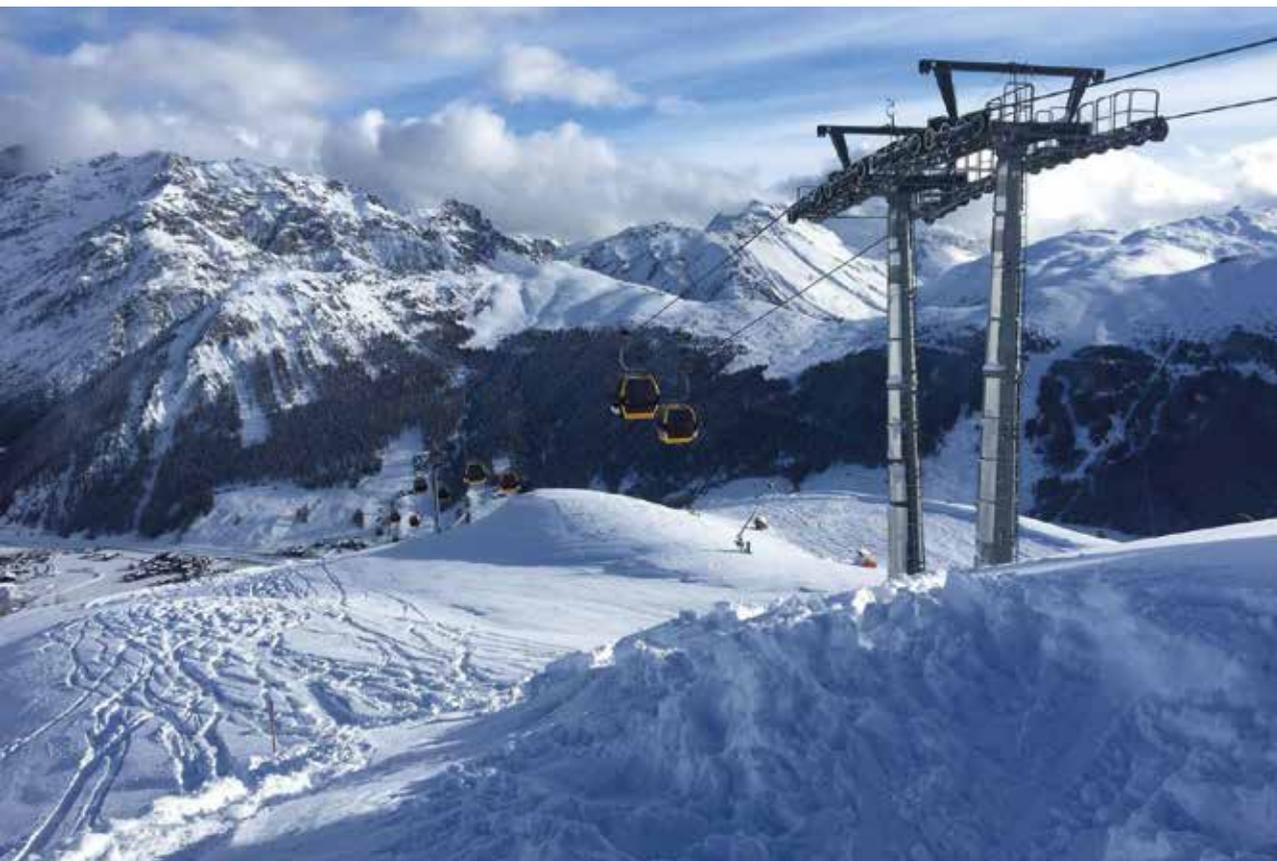
Cabinovia monofune a dieci posti e cabinovia tipo 2S

**Servizi**

Progetto di fattibilità tecnico ed economica

Progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di una serie di collegamenti funiviari integrati all'interno del sistema di mobilità attuale della Costiera Amalfitana.

L'obiettivo dell'intervento è quello di realizzare impianti che abbiano il duplice scopo di alleggerire il traffico veicolare del sistema stradale e regalare un suggestivo panorama della costiera agli utilizzatori.



**Località**

Livigno (SO)

**Periodo**

2007 / 2009

**Tipologia**

Cabinovie a dieci posti ad ammortamento automatico dei veicoli

**Servizi**

Direzione dei lavori, Direzione dell'esercizio, progettazione esecutiva, progettazione antincendio

L'intervento ha visto la realizzazione di 2 nuove cabinovie ad ammortamento automatico, con veicoli dalla capienza di 8 posti, che consentono, partendo dal centro di Livigno (1814 m s.l.m.), di raggiungere rapidamente quota 2358 m s.l.m. nei pressi del rifugio Costaccia.

I 2 impianti non presentano un tracciato rettilineo, ma alla stazione intermedia deviano di circa 43°; inoltre un sistema di trasferimento automatico consente il passaggio delle cabine dal primo al secondo tronco.





**Località**

San Marino

**Periodo**

2015 / in corso

**Tipologia**

Funivia bifune a va e vieni

**Servizi**

Direzione dei lavori per revisione generale ed ammodernamento, Direzione dell'esercizio

Completo ammodernamento della funivia in trasporto urbano nella Repubblica di San Marino, con la sostituzione integrale delle cabine, dell'azionamento e del circuito di sicurezza, per il trasporto di circa mezzo milione di turisti ogni anno





#### Località

Livigno (SO)

#### Periodo

2018

#### Tipologia

Seggiovia esaposto ad ammortamento automatico dei veicoli

#### Servizi

Direzione dei lavori, Direzione dell'esercizio, progettazione esecutiva, progettazione antincendio

La seggiovia consente di collegare la frazione di Passo Eira, dove sono presenti numerose strutture ricettive con il Mottolino, punto in cui partono numerose piste per gli sciatori; attualmente a servizio dell'impianto in progetto esiste già una facile pista da discesa, che non subirà alcun ampliamento e nemmeno saranno realizzate ulteriori nuove piste.

L'impianto in progetto è dimensionato per una portata massima di 1800 P/h ad una velocità massima di 4,00 m/s.



**Località**

Roccaraso (AQ)

**Periodo**

2020

**Tipologia**

Cabinovia a dieci posti ad ammortamento automatico dei veicoli

**Servizi**

Progettazione definitiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione dei lavori, Direzione dell'esercizio

Il progetto prevede la sostituzione di una seggiovia triposto (di cui viene curato anche il progetto di riposizionamento) con una cabinovia ad ammortamento automatico con veicoli da 10 posti; i lavori sono stati completati in poco meno di 5 mesi, nel corrente mese di settembre.



## Seggio cabinovia "Prati di Tivo – La Madonnina"



### Località

Prati di Tivo, Gran Sasso d'Italia

### Periodo

2008 / 2009

### Tipologia

Impianto monofune ad ammorsamento automatico con veicoli misti

### Servizi

Progettazione definitiva, studio di impatto ambientale, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione dei lavori, Direzione dell'esercizio

Si tratta di un impianto con stazione intermedia sul solo lato salita, disponibile per ogni categoria di utenza; sono utilizzate seggiole quadriposto e cabine da 8 posti sia per trasporto estivo che invernale.

Il progetto comprendeva anche opere di difesa dal rischio valanghe con GasEx, barriere frangivento e reti da neve.





**Località**

Pila, Val d'Aosta

**Periodo**

2020

**Tipologia**

Cabinovia a dieci posti ad ammortamento automatico dei veicoli

**Servizi**

Concorso di progettazione, progetto di fattibilità tecnica ed economica

Il nuovo impianto si posiziona su un tracciato che si sviluppa a partire dalla zona immediatamente a monte della stazione di arrivo della telecabina "Aosta-Pila" e del fabbricato ad uso uffici e biglietterie, andando a sostituire di fatto le attuali seggiovie Liaison e Couis 1 ma con una stazione di partenza situata alcune decine di metri più a valle della seggiovia Liaison e la stazione di arrivo in corrispondenza della partenza della pista n.27 "Platta de Grevon".

Sono presenti anche due stazioni intermedie: la prima è situata in prossimità della scuola sci e del centro ricettivo della stazione nell'area originariamente occupata dalla stazione di monte della seggiovia Liaison, mentre la seconda, di tipo doppia motrice, è situata poco più a monte dell'attuale area di partenza della seggiovia Couis 1.





[eggs-group.it](http://eggs-group.it)



#### **EGGS GROUP**

p.iva // c.f. 03079710210  
[eggs-group@legalmail.it](mailto:eggs-group@legalmail.it)

#### **Sede legale**

// via Sebastian Altmann 9  
// 39100 **Bolzano** (BZ)  
// [info@eggs-group.it](mailto:info@eggs-group.it)

#### **Sedi operative**

// **Sondrio**, via Boffalora 4  
// **Cortina d'Ampezzo**, via del Castello 12  
// **L'Aquila**, viale Francesco Crispi 19/b